

4.12.2018

Liikenne- ja viestintäministeri
Anne Berner
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Kannanotto itäisen Pohjois-Suomen tieverkoston nostamiseksi pääväyläverkostoon

Liikenne- ja viestintäministeriö on antanut asetuksen, joka määrittelee Suomen maanteiden ja rautateiden runkoverkon pääväylät ja niiden palvelutason (LVM061:00/2018) 1.1.2019 alkaen.

Asetus määrittelee, minkälaisen palvelutason valtio tarjoaa suurimmilla maanteilla ja rautateilla eli käytännössä kunnossapidon minimitaso sekä vaatimukset teiden liittymille. Runkoverkkoon kuuluvien maanteiden palvelutaso on korkeampi kuin muulla maan tieverkolla.

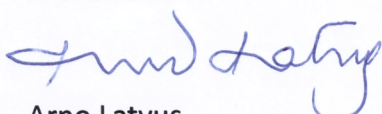
Kainuu ja Lapin itäosat ovat asetuksessa jääneet tieverkoston pääväyliä ulkopuolelle. Itäisessä Pohjois-Suomessa tieverkoston kuntoa rasittavat erityisesti metsä-, kivi- ja betonieollisuuden raskaat kuljetukset. Painavat rekat lisäävät teiden kunnossapidon tarvetta. Kuluneet ja kuoppaiset tiet vähentävät matkailijoiden kiinnostusta tulla luonnoltaan vetovoimaiseen Pohjois-Suomeen ja aiheuttavat merkittäviä turvallisuusriskejä alueella, jossa ei ole julkista joukkoliikennettä eikä rautatietä. Tiestön kunto ja saavutettavuus ratkaisee Suomen eri alueiden kilpailukykyyn.

Maanteiden ja rautateiden runkoverkko mahdollistaa Suomen eri alueiden saavutettavuuden ja uusien palveluiden ja elinkeinon kehityksen tasapuolisesti. Kuljetusten toimivuus on tärkeä kriteeri yritysten sijoittumiselle tulevaisuudessa. Tämänhetkinen maanteiden ja rautateiden liikennemäärä ei siten kuvasta tulevaisuutta. Luonnonvarojen sijainti sekä jalostuksen ja matkailun tarpeet on otettava paremmin huomioon tieverkoston suunnittelussa.

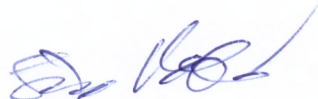
Rajaseutuyhdistys katsoo, että itäisen pohjoisen Suomen tiestöä ei voida päästää rappeutumaan. Alueen metsä-, puu-, kaivos-, kivi- ja luonnontuoteteollisuuden sekä nopeasti kasvavan luontomatkailun kehittämisedellytykset on turvattava. Pitkien etäisyyksien vuoksi on tiestön kunnolla ja alueen saavutettavuudella erityisen suuri merkitys.

Kantanaan Rajaseutuyhdistys ry:n hallitus on kokouksessaan 4.12.2018 yksimielisesti päättänyt esittää, että asetus tulisi muuttaa siten, että tieyhteydet Kajaani-Suomussalmi-Kuusamo-Kemijärvi-Sodankylä sekä Kuusamo-Oulu ja Kajaani-Oulu otetaan mukaan maanteiden pääväyläverkostoon.

RAJASEUTU RY



Arno Latvus
puheenjohtaja



Simo Moisio
hallituksen jäsen